

Tarage du frein > série TR-75



Vis bouton de frein

RÉGLAGE DU TARAGE DU FREIN

- 1- Serrer le bouton de frein à fond jusqu'à la butée (sens « + »), *il ya un peu moins d'un tour complet entre le mini et le maxi de la plage de serrage du frein.*
- 2- Desserrer la vis bu bouton de frein (sans la retirer) jusqu 'a ce que vous puissiez soulever le bouton de frein et le faire tourner librement dans le sens « + » sans toucher la butée. *Attention ne pas le faire tourner beaucoup juste assez pour être sur que le bouton est bien dégagé de la butée de fin de course.*
- 3- De la position précédente, faire tourner le bouton sur lui même dans le sens « - » d' 1/6ème de tour
- 4- Repousser le bouton en position. Il y a un écrou sous le bouton de frein, *vous devez sentir le bouton se positionner sur l'écrou, tant que ce n'est pas le cas le bouton ne redescend pas.*
- 5- Une fois le bouton bien redescendu, resserrer la vis à fond.

TEST DU NOUVEAU TARAGE

- 6- Desserrer le frein au maximum pour bien vérifier que le frein agit pas ou peu ce qui permet de pouvoir tirer sur le corps de ligne sans efforts.
- 7- Resserrer le frein au maximum pour bien vérifier que le frein agit et que sa puissance vous convient.
- 8- Si le frein n'est pas assez puissant à votre goût répéter les opération 1 à 5 ci dessus.