



G-MAX DIAMANT

La marque française va bientôt fêter ses 70 ans mais elle reste l'une des plus innovantes en matière de cannes au coup. Elle est à l'origine de bienes des innovations et de gammes de cannes légendaires. Ainsi, les plus anciens se souviendront sans doute des fameuses SLV, Turbo, Marianne ou encore des Maxim Plus. La toute nouvelle génération, avec la G-Max Diamant et ses petites sœurs Rubis, Emeraude et Saphir, s'inscrit parfaitement dans ce passé prestigieux.

La fabrication des grandes cannes au coup à emboîtements est la plus complexe et exigeante qui soit. Il faut non seulement jouer sur le tonnage des carbones utilisés, mais également l'orientation des fibres, la conicité et la longueur des brins ou encore le type de résine... Tout cela

explique que les véritables fabricants de cannes haut de gamme soient aussi peu nombreux. Il faut bien l'avouer, aujourd'hui l'immense majorité des modèles que vous achetez provient d'Extrême Orient, mais il existe encore une petite

Chaque brin est numéroté pour un SAV efficace et rapide.



production européenne de très haute qualité, en Italie et en Angleterre. Mais aussi en France, où seul Garbolino dispose encore d'un site de production, avec une technologie qui lui est propre. Il faut dire que la marque a initié bon nombre d'évolutions importantes, depuis les premières cannes en aluminium, jusqu'à la fibre de verre dans les années 60 puis le carbone

une quinzaine d'années plus tard. C'est aussi la société française qui a mis au point le Viper Process, un procédé de fabrication unique parfaitement adapté aux exigences des grandes cannes au coup. En cette période où le « made in France » se doit d'être mis à l'honneur, c'est loin d'être un détail ! Pour 2014, Garbolino nous

propose toute une nouvelle série de cannes aux noms de pierres précieuses. La plus haut de gamme s'appelle donc logiquement « diamant ». C'est celle que nous avons eu l'occasion de tester, en particulier lors de plusieurs parties de pêche avec Diego

Da Silva qui a participé à sa conception. Certes, il s'agit là d'un modèle très haut de gamme, réservé à ceux qui pratiquent la compétition au plus haut niveau. C'est donc une évidence : peu de pêcheurs seront sans doute prêts à dépasser les quelques 3000 euros nécessaires pour

ratif avec les principales autres marques, elle aurait raflé bon nombre de médailles d'or ! Bien que la Diamant soit très rigide, contrairement à beaucoup d'autres modèles, elle n'a pas un diamètre des premiers brins du talon trop élevé, ce qui la rend d'autant plus maniable. Comme sou-



Cette G-Max Diamant est d'une rigidité tout simplement incroyable !



DIAMANT

FICHE TECHNIQUE

EN 11,50 mètres

DIAMÈTRE AU TALON : 44,9 mm

LONGUEUR UTILE : 11,37 m (scion coupé au diamètre extérieur de 2,5 mm)

POIDS RÉEL : 636 g

FLÈCHE : 1,14 m (mesure de la hauteur entre le sol et le scion, canne placée sur un support fixe placé à 1,20 m du sol)

COUPLE : 2,243 m/kg



EN 13 mètres

DIAMÈTRE AU TALON : 47 mm

LONGUEUR UTILE : 12,77 m

POIDS RÉEL : 887 g

FLÈCHE : 1,09 m

COUPLE : 3,541 m/kg

PRIX : formule pack (2999 euros)

3 kits K5 Rubis de 6 m + 1 kit coupelle réglable + 1 jeu de coupelles + 1 mini-rallonge + 3 scions + 1 fourreau.

Possibilité de pack avec 4 kits K5 Diamants de 6 m à la place des kits Rubis ou formule "super pack" avec une seconde canne G-Max Saphir + 3 kits K5 Diamants de 6 m + 2 kits K4 Saphir + 3 kits K2 Power + 1 kit coupelle réglable + 1 jeu de coupelles + 1 mini-rallonge + 3 scions + 1 fourreau.

MATÉRIAU : Canne entièrement en carbone

THMS (très haut module supérieur) de 900 GPa (Giga Pascal). Le module correspond à la résistance à la traction/allongement.

Plus il est élevé, plus le matériau est rigide. Les fabricants actuels de cannes utilisent principalement 5 types de modules de carbone.



vent avec des cannes aussi rigides, mieux vaut prendre soin de scotcher les brins qu'on ne déboîte pas car ils peuvent se desserrer en cours de pêche. C'est en particulier vrai sur les pêches rapides quand on utilise un rouleau. ■



Abréviation	Désignation	Module (en GPa)
HR	Haute Résistance	230
MI	Module Intermédiaire	300 à 350
HM	Haut Module	400
HMS	Haut Module Supérieur	450 à 600
THMS	Très Haut Module Supérieur	650 et plus

